

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D.
NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR
PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“
PAKEITIMO**

2020 m. _____ d. Nr. ____

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 5 straipsnio 2 dalimi, 6 straipsnio 2 dalimi, 7 straipsnio 1 dalimi, 8 straipsnio 3 dalimi ir 9 straipsnio 4 dalimi ir įgyvendindama 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/22/ES, Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:“

1.2. Pakeisti 2.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.4. Valstybės įmonę Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) – organizuoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo ir keleivių ir transporto priemonių, gaunančių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, registravimą Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdomoje Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje.“

1.3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą:

1.3.1. Pakeisti 4 punktą išdėstyti taip:

„4. Sumokėjus kelių naudotojo mokesį, valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) valdomoje Kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo registravimo informacinėje sistemoje suformuojamos elektroninės

vinjetės, kurių formą, reikalavimus, platinimo ir naudojimo sąlygas ir tvarką nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.“

1.3.2. Pakeisti 6.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.6. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis (5,95–66,80 km; 72,44–185,24 km);“.

1.3.3. Pakeisti 6.13 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„6.13. A13 Klaipėda–Liepoja (11,00–43,83 km);“.

1.4. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą ir 9 punktą išdėstyti taip:

„9. Mokestį apskaičiuoja valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija).“

1.5. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą:

1.5.1. Pakeisti 2 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„2. Į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą (toliau – biudžetas) pervedamos valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) pajamų įmokų sąskaitoje sukauptos fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų, jų padalinių (toliau – juridinis asmuo) ir užsienio valstybių perduodamos tikslinės lėšos, kurios naudojamos šia tvarka.“

1.5.2. Pakeisti 2.1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.1.3. Lietuvos automobilių kelių direkcija pateiktus pasiūlymus įvertina atsižvelgdama į siūlomų perduoti tikslinių lėšų dydį, kelių projekto atitiktį teritorijų planavimo dokumentams, galimybę skirti lėšų iš Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje kelių projektams įgyvendinti numatytų lėšų, poveikį saugiam eismui tame kelyje, naudą visuomenei, šalies ekonomikos plėtrai ir darbo vietų kūrimui. Pasiūlymai vertinami ir kelių projektai pripažįstami tinkamais įgyvendinti susisiekimo ministro nustatyta tvarka.“

1.5.3. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Rezervas skiriamas valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto), rekonstravimo ar statinių statybos dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti. Ne mažiau kaip 1,5 procento rezervo turi būti skirta Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose.“

1.5.4. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Likęs nepaskirstytas pagal Aprašo 7 punktą rezervas gali būti skiriamas kelių objektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei, o taip pat ne mažiau kaip 20 procentų nepaskirstyto pagal Aprašo 7 punktą rezervo skiriama valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti.“

1.5.5. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Likęs nepaskirstytas pagal Aprašo 7 ir 8 punktus rezervas gali būti skiriamas mėgėjų sodų teritorijoje savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisinei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti, šiems keliams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu savivaldybės institucija skiria ne mažiau kaip 30 procentų, tačiau ne daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų; valstybės institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, jeigu valstybės institucija skiria ne mažiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų, kuris paskirstomas:

9.1. mėgėjų sodų teritorijose savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisinei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti, šiems keliams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu savivaldybės institucija skiria ne mažiau kaip 30 procentų, tačiau ne daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų, – 93 procentai;

9.2. valstybės institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, jeigu valstybės institucija skiria ne mažiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų, – 7 procentai.“

1.5.6. Pakeisti 10 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„10. Valstybės ir savivaldybių institucijos, siekiančios gauti finansavimą valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto), rekonstravimo ar statinių statybos dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti, turi pateikti Lietuvos automobilių kelių direkcijai iki 2019 m. kovo 15 d., nuo 2020 m. – iki kiekvienų metų sausio 2 d. šiuos dokumentus:“.

1.5.7. Pakeisti 10.1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.1.4. rezervo poreikis kompensuoti kelio, nukentėjusio nuo ekstremaliųjų situacijų, taisymui (remontui), rekonstravimui ar statinių statybos dėl avarijos grėsmės panaudotas lėšas;“.

1.5.8. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Lietuvos automobilių kelių direkcija iki 2019 m. kovo 25 d., nuo 2020 m. – iki kiekvienų metų sausio 15 d., įvertinusi gautus prašymus ir kitus dokumentus, sudaro nuo ekstremaliųjų situacijų nukentėjusių valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, kurie buvo skubiai taisyti (remontuoti), rekonstruoti ar statiniai statyti dėl avarijos grėsmės, sąrašą ir jį pateikia Susisiekimo ministerijai.“

1.5.9. Pakeisti 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. Valstybės ir savivaldybių institucijos, siekiančios gauti finansavimą kelių objektams, kuriuos vykdant bus įgyvendinami Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planas ir prioritetinių darbų sąrašas ir kurie turės teigiamą poveikį saugiam eismui ir naudą visuomenei, o taip pat valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti, parengia nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“ (toliau – Vyriausybės darbo reglamentas), nustatyta tvarka ir pateikia jį Susisiekimo ministerijai iki 2019 m. kovo 15 d., nuo 2020 m. – iki kiekvienų metų sausio 2 d.“

1.5.10. Papildyti nauju 13¹ punktu ir jį išdėstyti taip:

„13¹. Prioritetine tvarka finansuojami pagal Aprašo 13 punktą pateikti valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektai, kurie:

13¹.1. yra tęstiniai (kelio objektas buvo finansuotas praėjusiais biudžetiniais metais iš Programos finansavimo lėšų) ir (ar);

13¹.2. veda į laisvasias ekonomines zonas, pramonės parkus, turinčius valstybei svarbaus projekto statusą, kitus darbo vietas kuriančius objektus ar teritorijas, kuriose įgyvendinami investicijų projektai, dėl kurių Lietuvos Respublikos investicijų įstatymo nustatyta tvarka su Lietuvos Respublikos Vyriausybe ar jos įgaliota institucija yra sudarytos investicijų sutartys, ir (ar);

13¹.3. kurių techninis projektas yra parengtas ir suderintas teisės aktų numatyta tvarka."

1.5.11. Pripažinti netekusiais galios 15–22 punktus.

1.5.12. Pakeisti 23 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„23. Valstybės ir savivaldybių institucijos, siekiančios gauti finansavimą Aprašo 9 punkte nurodytiems kelių objektams įgyvendinti, Lietuvos automobilių kelių direkcijai iki 2019 m. kovo 15 d., nuo 2020 m. – iki kiekvienų metų sausio 2 d. pateikia vadovo ar jo įgalioto asmens prašymą, kuriame nurodoma:“.

1.5.13. Pakeisti 24 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„24. Lietuvos automobilių kelių direkcija iki 2019 m. balandžio 15 d., nuo 2020 m. – iki kiekvienų metų vasario 1 d., įvertinusi gautus savivaldybių institucijų vadovų ar jų įgaliotų asmenų prašymus, taip pat atsižvelgdama į pagal Aprašo 14 punktą iš Susisiekimo ministerijos gautą informaciją, Aprašo 9.1 papunktyje nurodytiems kelių objektams finansuoti rezervo dalį savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams paskirsto taip:“.

1.5.14. Pakeisti 26 punktą ir jį išdėstyti taip:

„26. Lietuvos automobilių kelių direkcija iki 2019 m. balandžio 15 d., nuo 2020 m. – iki kiekvienų metų vasario 1 d. įvertina valstybės institucijų vadovų ar jų įgaliotų asmenų prašymus finansuoti Aprašo 9.2 papunktyje nurodytus kelių objektus. Valstybės institucijų kelių objektams rezervo dalis paskirstoma atsižvelgiant į Aprašo 14 punkte nurodytą iš Susisiekimo ministerijos gautą informaciją, Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planą ir prioritetinių darbų sąrašą, kelių objektų poveikį saugiam eisui ir naudą visuomenei, o prioritetas teikiamas tiems kelių objektams, kuriems įgyvendinti valstybės institucijos skiria daugiau kaip 50 procentų nuosavų lėšų.“

1.5.15. Pripažinti netekusiu galios 29 punktą.

1.5.16. Pakeisti 30 punktą ir jį išdėstyti taip:

„30. Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Aprašo 12, 13 ir 27 punktuose nurodytą informaciją, rengia Vyriausybės nutarimo dėl rezervo paskirstymo projektą, kurį suderina su suinteresuotomis institucijomis, ir Vyriausybės darbo reglamento nustatyta tvarka teikia tvirtinti Vyriausybei iki 2019 m. balandžio 25 d., nuo 2020 m. – iki kiekvienų metų vasario 10 d.“

1.5.17. Papildyti nauju VI skyriumi ir jį išdėstyti taip:

„VI SKYRIUS.

PROGRAMOS LĖŠŲ, SKIRTŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ
REIKMĖMS, VYKDANT VIEŠUOSIUS PIRKIMUS, PANAUDOJIMO
PRIEŽIŪRA

35. Lietuvos automobilių kelių direkcija Susisiekimo ministerijai teikia ataskaitas apie lėšų, skirtų Programos valstybinės reikšmės kelių objektams, Programos finansavimo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnyje nurodytoms kelių reikmėms, kurie įsigyti vykdant viešuosius pirkimus, panaudojimą.

36. Susisiekimo ministro nustatyta tvarka viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra:

36.1. vykdo viešųjų pirkimų, kai perkami kelių objektai, finansuojami Programos finansavimo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nurodytoms kelių reikmėms, prevencinę kontrolę ir stebėseną bei vertina išlaidų, patiriamų atliekant viešųjų pirkimų procedūras, pagrįstumą ir teisėtumą atlikdama išankstinį ir paskesnį viešųjų pirkimų dokumentų vertinimą, rengdama Programos viešiesiems pirkimams, pasirengimui šiems pirkimams, pirkimo sutartims skirtus tipinius dokumentus, metodikas, rekomendacijas, teikdama kitą metodinę pagalbą, dalyvaudama stebėtojo teisėmis viešųjų pirkimų komisijų posėdžiuose bei atlikdama kitus veiksmus, būtinus šių funkcijų realizavimui;

36.2. tikrina Programos finansavimo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nurodytoms kelių reikmėms įsigyti išlaidų tinkamumą ir teikia išvadas bei rekomendacijas dėl Programos lėšų panaudojimo tinkamumo ir efektyvumo didinimo Susisiekimo ministerijai ir valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdymo organams;

36.3. konsultuoja Lietuvos automobilių kelių direkciją dėl Programos finansavimo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nurodytoms kelių reikmėms įsigyti lėšų tinkamo panaudojimo;

36.4. bet kuriuo pirkimo sutarties ar preliminariosios sutarties, jos pagrindu sudaromos pagrindinės sutarties, vykdymo metu atlieka patikrinimus vietoje, siekiant išsiaiškinti, ar Programos finansavimo lėšos panaudotos tinkamai.“

1.5.18. Buvusį VI skyrių laikyti VII skyriumi ir jo pavadinimą išdėstyti taip:

„VII SKYRIUS.

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS“

1.5.19. Buvusį 35 punktą laikyti 37 punktu ir jį išdėstyti taip:

„37. Įgyvendinant Aprašą, Susisiekimo ministerija kasmet sudaro sutartį su Lietuvos automobilių kelių direkcija dėl specialiųjų įpareigojimų nustatymo ir vykdymo. Už Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolę, darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose atsako Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

1.5.20. Buvusius 36 ir 37 punktus atitinkamai laikyti 38 ir 39 punktais.

1.6. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašą ir 5 punktą išdėstyti taip:

„5. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) kasmet iki sausio 1 d. sudaro su vežėju keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo sutartį, o su valstybės įmone, prižiūrinčia krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožą, – gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo organizavimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu ir sąnaudų kompensavimo sutartį.“

2. Šis nutarimas įsigalioja 2020 m. rugsėjo 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras